

ROUTE BOEK

Rally 4 you, rally 4 all!



de Herenclub
Rally



de Herenclub

2025





Reglement voor de Herenclub Rally, 20 mei 2025

Veiligheid.

Tijdens deze rit dient iedere deelnemer zich als normaal bestuurder te gedragen en dient zich te houden aan de verkeersregels.

Als het voertuig tijdens de route langs de weg wordt gestopt, zet de auto dan van de weg af en zet de alarmverlichting aan, immers een argeloze weggebruiker heeft niet in de gaten wat u aan het doen bent.

Bij de inschrijving dient u een vrijwaringsclausule te ondertekenen.

Kortom: denk aan ieders veiligheid!!

De route bevat verschillende kaartlees systemen. De start is nabij Van der Valk Zwolle, de pauze bij brasserie "Dertien" in Heeten, de finish bij Nijwa aan de Botterweg in Zwolle.

1. Controles:

Deze Herenclub Rally wordt verreden met de RallyCheck app van Isource. Installeer thuis de app op de telefoon die gebruikt gaat worden tijdens het evenement.

De rit is uitgezet in combinatie met het gebruik van de Rallycheck app, er zijn dus geen fysieke routecontrole bordjes langs de route.

Op de pagina <https://rallycheck.com/nl/rallycheck-user-manual> staat de uitleg voor de installatie en het aanmaken van een account.

U dient een internet verbinding te hebben.

Bekijk eventueel ook de volgende instructievideo's:

Installatie van de app: <https://youtu.be/D7CjZHUc9iU>

Rallycheck Tips and Tricks: <https://youtu.be/hvCZf8nEKAo>

Plaats de telefoon horizontaal in de houder.

Neem een USB voedingskabel mee om de smartphone tijdens het rijden op te laden.

Zet Bluetooth uit en het geluid wat harder.

Voorbeelden schermen RallyCheckapp

De in de voorbeelden opgenomen controleletters zijn uitsluitend als voorbeeld en kunnen worden vervangen door elke willekeurige letter uit het alfabet of een afbeelding.



Figuur 1 Tijdcontrole



Figuur 2 Routecontrole



Figuur 3 Finishcontrole



Figuur 4 Geheime tijdcontrole



Figuur 5 Snelheidscontrole



Figuur 6 Overzicht bewaarde controles



2. Kaartmateriaal

De schaal van het verstrekte kaartmateriaal staat op het kaartfragment vermeld. (**bijvoorbeeld**: schaal 1: 25.000 = 1mm op de kaart is 25 meter in werkelijkheid).

Liniaaltjes worden verstrekt!

Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. (Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken en nummering wel.)

Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen wel.

Bermlijnen zijn de lijnen, die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.

Voor rotondes die niet op de kaart voorkomen, geldt altijd dat de werkelijke situatie geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie en mogen altijd worden gebruikt.

Alle op de kaart voorkomende wegen mogen vaker, maar uitsluitend in één richting worden gebruikt.

4. Het rijden van de route

U dient zich te houden aan de regels gesteld in de wegenverkeerswet.

Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.

Wegen met een ten opzichte van de kaartsituatie veranderde wegaansluiting mogen gewoon worden ingereden, bijvoorbeeld rotondes. Op de kaart plaatsen we dan, voor de duidelijkheid, ook vaak een cirkeltje.

Een zgn. Q-zone houdt in dat er maximaal 30 km/h mag worden gereden.

5. Routeopdrachten

Pijlen kortste route

Bij deze trajecten dient de **kortste route** te worden gereden naar de voet van de eerste pijl. Daarna naar de volgende pijlen, en dit moet in nummervolgorde geschieden.

Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijvoorbeeld het pijlteken ergens op die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.

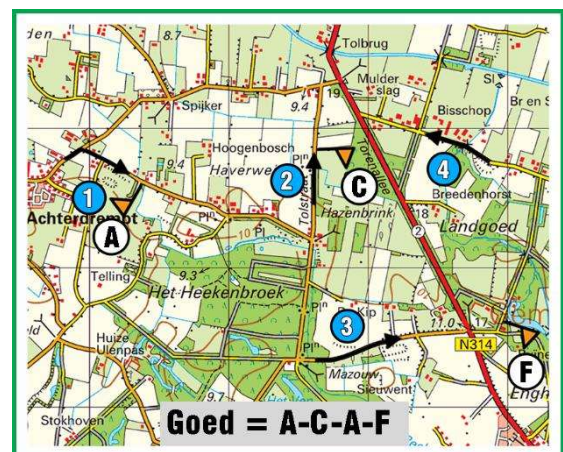
Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden, of te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,
- reeds eerder of later bereden punten nogmaals te rijden

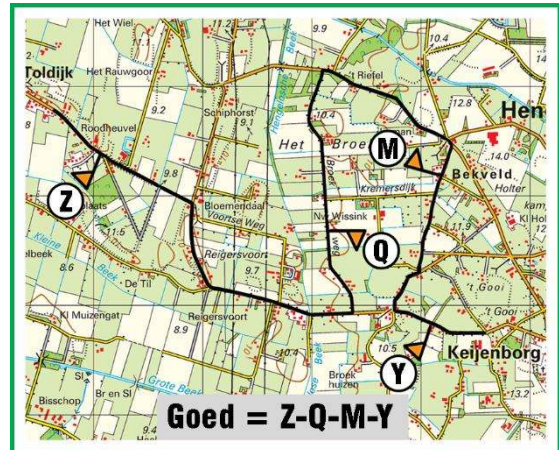
Het is **niet** toegestaan:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden



Ingetekende lijn

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine “uitwasjes” aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.



Punten kortste route

Rij alleen de op de kaart aangegeven punten, de overige blokkeren.

De schaal van de kaart is hier onbekend.

Speed

De snelheid kan worden gecontroleerd!!!

Exact Speed control

Hier dient over een bepaalde afstand tussen 2 aangegeven punten EXACT 48 km/h worden gereden. **Dat is tussen de bol-pijl nummers 31 en 33**

Bol-pijl systeem

Bij dit eenvoudige routesysteem wordt er gereden van situatieschets tot situatieschets.

In de kolom omschrijving kan een extra opdracht worden gegeven, bijv. om tussen 2 situatieschetsen een constante snelheid (Exact Speed) aan te houden. Te snel of te langzaam wordt automatisch berekend en bestraft.

Zolang de volgende situatieschets nog niet is bereikt, dient men zoveel mogelijk de meest doorgaande hoofdroute te kiezen. Bij rotondes die niet aangegeven zijn volgt u de meest rechtdoorgaande richting.

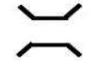
Op de (genummerde) schets is de bol de positie waar u vandaan komt en de pijl is de richting waar u naar toe moet. De getekende situaties komen overeen met de werkelijke situatie, al kan het zijn dat niet alle ter plaatse aanwezige wegen zijn aangegeven.

Meestal is aanvullende informatie (b.v. straatnaam) gegeven. De situaties kunnen zijn aangegeven met **totaalafstanden** (grijs geblokt) (d.w.z. gemeten vanaf de start) en **tussenafstanden** (de zwarte cijfers) in kilometers.

De gegeven afstanden kunnen uiteraard per auto iets afwijken van de gemeten afstanden.

De navigatie mag hier worden gebruikt.

GEBRUIKTE BOL-PIJL SYMBOLEN

VERHARDE WEG PAVED ROAD	
ONVERHARDE WEG UNPAVED ROAD	
DOODLOPENDE WEG/INRIJVERBOD DEAD END/NO ENTRY	
SPOORLIJN RAILWAY	
BRUG/VIADUCT BRIDGE/CROSSOVER	

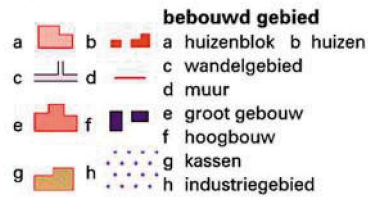
VOORBEELD BOL-PIJL SITUATIE

1,70 4,19		Vleuten Dorpstraat
0,86 5,05		Schoolstraat
0,40 5,45		Vleuten
4. op 1700 meter links Dorpstraat		
5. op 860 meter links Schoolstraat		





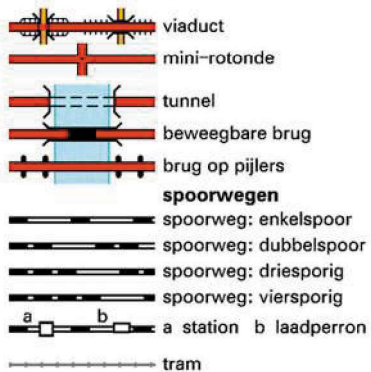
LEGENDA



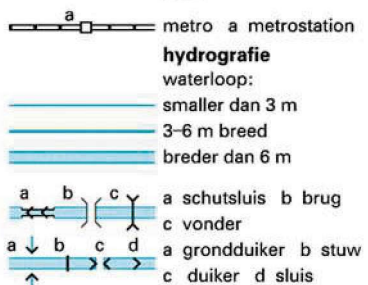
built-up area
residential block houses
pedestrian precinct
wall
large building
high-rise building
greenhouses
industrial area



roads
motorway
main road:
dual carriageway
7 m wide or over
4-7 m wide
less than 4 m wide
regional road:
dual carriageway
7 m wide or over
4-7 m wide
less than 4 m wide
local road:
dual carriageway
7 m wide or over
4-7 m wide
less than 4 m wide
street
other road
loose or light surface road
unmetalled road
cycle-track
path, footpath
road under construction
planned road



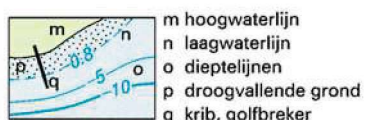
viaduct
small roundabout
tunnel
movable bridge
bridge on piers
railways
railway: single track
railway: double track
railway: three tracks
railway: four tracks
station loading-bay
tramway



hydrography
watercourse:
less than 3 m wide
3-6 m wide
6 m wide or over
lock bridge
foot-bridge
culvert siphon
culvert sluice



ferry
ferry for pedestrians
water-level gauge
kilometre sign
direction of flow
beacon dock
light beacon
landing-stages
reinforced slope
indication of tides
sounding



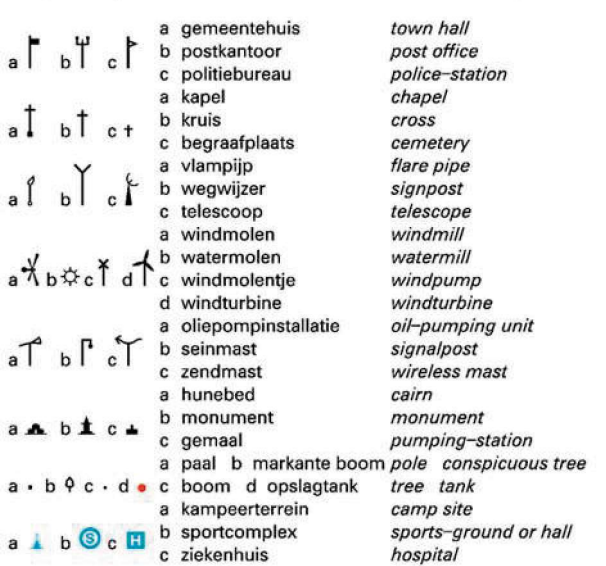
high water mark
low water mark
bathymetric contours
tidal flat
jetty, breakwater



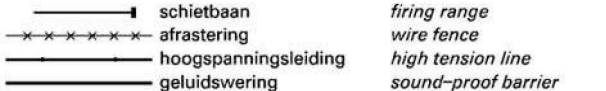
triangulation points
state survey stone
GPS point
tower, high dome
church with tower
landmark
water tower lighthouse



other symbols
church without tower
tower, high dome
church with tower
landmark
water tower lighthouse



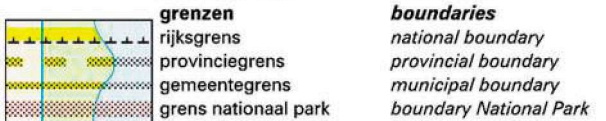
town hall
post office
police-station
chapel
cross
cemetery
flare pipe
signpost
telescope
windmill
watermill
windpump
windturbine
oil-pumping unit
signalpost
wireless mast
cairn
monument
pumping-station
pole conspicuous tree
tree tank
camp site
sports-ground or hall
hospital



firing range
wire fence
high tension line
sound-proof barrier



road-information
road numbering
filling-station
parking
carpool
number of exit
lane-information
kilometre post
road closing



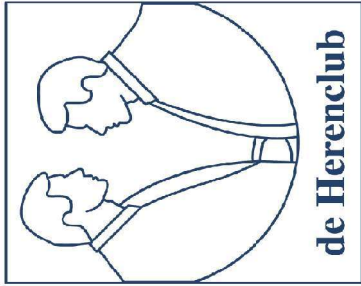
boundaries
national boundary
provincial boundary
municipal boundary
boundary National Park



dike: 2.5 m high or over
dike: 1-2.5 m high
earth bank: 0.5-1 m high
dike with road
cutting
contours
spot height
escarpment
slope



vegetation
meadow with ditches
arable land with trenches
orchard
orchard (low)
tree nursery
meadow with poplar
deciduous forest
coniferous forest
mixed forest
osier
heath
sand
marsh and reed
hedge and hedge-bank



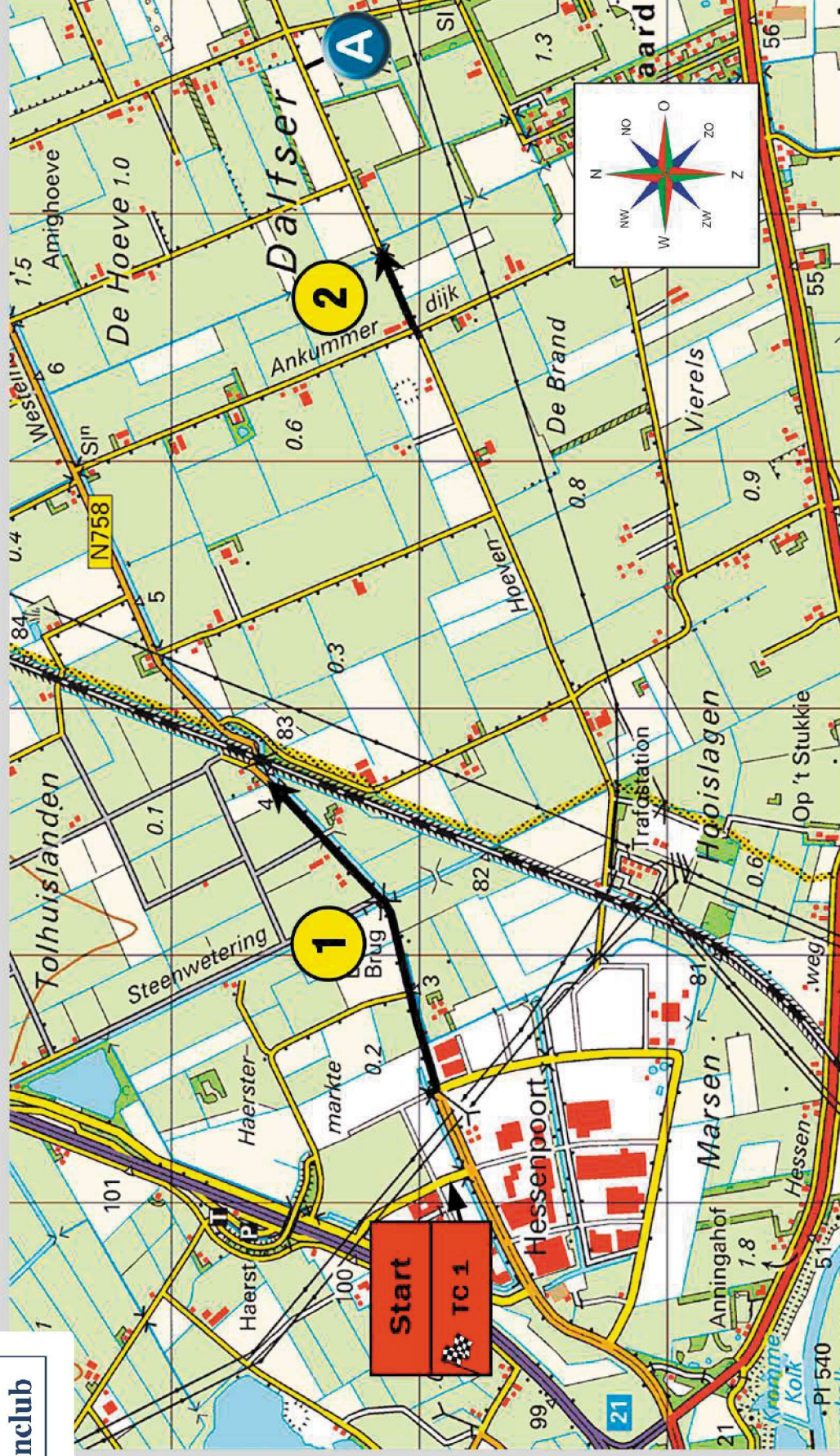
de Herenclub

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Opdracht(en):

Pijlen kortste route

Routekaart 1



0m 250m 500m 750m 1000m

Schaal 1 : 25.000

(4 cm op de kaart komt overeen met 1 km in werkelijkheid)